



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA  
VLADA

Broj: 01-681-2/19-21  
Široki Brijeg, 12. srpnja 2019.

Bosna i Hercegovina  
FEDERACIJA BOSTONE I HERCEGOVINE  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA  
SKUPŠTINA  
ŠT. 02/2019

Primljeno: 17. 07. 2019			
Org. jed.	Broj	Prilogu	Vrednost
01-	02-1-	799	/19

**SKUPŠTINA ŽUPANIJE  
ZAPADNOHERCEGOVAČKE  
n/r predsjednika Ivana Jelčića**

PREDMET: *Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, dostavlja se*

*U prilogu Vam dostavljamo tekst Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama, kojeg je utvrdila Vlada Županije Zapadnohercegovačke na 21. sjednici, održanoj 12. srpnja 2019. godine, te predlažemo da se sukladno članku 137. Poslovnika Skupštine Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, br. 10/03) rasprava o Prijedlogu Zakona obavi po skraćenom postupku.*

*S poštovanjem,*



*P r e d s j e d n i k  
Zdenko Čosić*

Na temelju članka 19. stavka (4) Zakona o Vladi Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“ broj:10/04) i članka 60. Poslovnika o radu Vlade Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“ broj:3/03), a u svezi Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, Vlada Županije Zapadnohercegovačke na 21. sjednici održanoj 12. srpnja 2019. godine, donijela je

## ZAKLJUČAK

### Članak 1.

Utvrđuje se tekst Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke i upućuje se po skraćenoj proceduri Skupštini Županije Zapadnohercegovačke.

### Članak 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA**  
**- VLADA -**  
Broj:01-681-1/19-21  
Široki Brijeg, 12. srpnja 2019.



Predsjednik  
**Zdenko Čosić**

## PRIJEDLOG

Na temelju članka 26. točke e) Ustava Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 1/96, 2/99, 14/00, 17/00, 1/03, 10/04 i 17/11) i članka 96. Poslovnika Skupštine Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 10/03), Skupština Županije Zapadnohercegovačke, na \_ sjednici održanoj dana \_\_\_. \_\_\_.2019. godine, donosi

### ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAVnim CESTAMA ŽUPANIJE ZAPADNOHERCEGOVAČKE

#### Članak 1.

U Zakonu o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 3/12) u cijelom tekstu Zakona riječ/riječi „općina“, „općinsko vijeće“, „općinski načelnik“ i „općinsko tijelo“ u različitim padežima zamjenjuju se riječima „općina/grad“, „općinsko/gradsko vijeće“, „općinski načelnik/gradonačelnik“ i „općinsko/gradsko tijelo“ u odgovarajućem padežu.

#### Članak 2.

U članku 12. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

„(3) Ustanova za ceste može izravno izvoditi odnosno financirati izvođenje radova na lokalnim i nerazvrstanim cestama temeljem odluke upravnog vijeća Ustanove za ceste do iznosa od 3% od ukupnog iznosa predviđenog godišnjim planom i programom održavanja i zaštite, kao i programom rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta, a preko tog iznosa temeljem posebne odluke Vlade.“

#### Članak 3.

(1) U članku 13. u alineji 6) riječi „i godišnje“ se brišu.

(2) Iza alineje 6) se dodaje nova alineja 7) koja glasi:

„- daje suglasnost na godišnje planove i programe održavanja i zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta;“.

(3) Dosadašnje alineje „7)“ i „8)“ postaju alineje „8)“ i „9)“.

#### Članak 4.

Članak 20. se mijenja i glasi:

„Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta donose:

- za regionalne ceste Ustanova za ceste uz suglasnost Vlade,
- za lokalne ceste i gradske ulice, mjerodavni općinski načelnik/gradonačelnik uz suglasnost općinskog/gradskog vijeća“.

#### Članak 5.

(1) U članku 35. u stavku (3) u prvoj rečenici riječi: „Državna granična služba“ zamjenjuju se riječima: „Uprava za neizravno oporezivanje“.

(2) U stavku (4) riječi: „Državna granična služba“ zamjenjuju se riječima: „Uprava za neizravno oporezivanje“.

#### Članak 6.

U članku 36. u stavku (1) na kraju rečenice, riječi: "Državne granične službe", zamjenjuju se riječima: "Uprave za neizravno oporezivanje".

### **Članak 7.**

U članku 45. u stavku (3) riječi: "koji se dostavlja mjerodavnoj inspekciji radi pokretanja prekršajnog naloga", se brišu.

### **Članak 8.**

U članku 51. riječi: "podnijet će prijavu mjerodavnom inspekcijskom tijelu" zamjenjuju se riječima: "će, ukoliko investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku, otklanjanje nedostataka naložiti organizaciji koja održava cestu o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke ili podnijeti prijavu mjerodavnoj inspekciji".

### **Članak 9.**

U članku 70. u stavku (2) u alineji 3) iza broja "47." dodaje se "i 53.".

### **Članak 10.**

U članku 91. u stavku (1) u točki 5. riječi: "stavak 8." se brišu.

### **Članak 11.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavlјivanja u „Narodnim novinama Županije Zapadnohercegovačke“.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA**  
**- SKUPŠTINA-**  
Broj:  
Široki Brijeg, \_\_\_\_\_ 2019. godine

Predsjednik  
**Ivan Jelčić**

# OBRAZLOŽENJE

## I. USTAVNI TEMELJ

Ustavni temelj za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke je u članku 26. točki e) Ustava Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 1/96, 2/99, 14/00, 17/00, 1/03, 10/04 i 17/11).

## II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Razlog za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke je činjenica da je Vlada Federacije Bosne i Hercegovine donijela Odluku o razvrstavanju regionalnih cesta R-419 Jablanica – Posušje i R-420 Posušje – Grude – Privalj u magistralnu cestu sa oznakom M-17.5 (“Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine”, broj: 16/19), čime je oslobođen dio sredstava na ime troškova održavanja cesta za Javnu ustanovu Ceste Županije Zapadnohercegovačke. Uzimajući u obzir navedenu odluku Vlade Federacije Bosne i Hercegovine i općenito loše stanje lokalnih i nerazvrstanih cesta, kao i pripreme za nastavak procesa razvrstavanja regionalnih cesta, donošenjem ovog Zakona bi se omogućilo izdvajanje dijela sredstava koja bi se uložila u lokalne i nerazvrstane ceste odnosno poboljšanje istih.

Također je potrebno izvršiti određena usklađivanja sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine koji je također doživio izmjene i otkloniti određene tehničke nedostatke.

Ovaj zakon se dostavlja u formi nacrta radi poštivanja utvrđenog postupka donošenja zakona, ali se predlaže da Vlada Županije Zapadnohercegovačke isti utvrdi u formi prijedloga kako bi se isti mogao donijeti po skraćenom postupku. Razlog za provođenje skraćenog postupka je što se ne radi o složenom i obimnom zakonu, te kako bi se ispunio glavni cilj zbog kojeg se isti i donosi, a to je ulaganje sredstava u radove na poboljšanju lokalnih i nerazvrstanih cesta dok traje građevinska sezona.

## III. OBJAŠNJENJE POJEDINIH PRAVNIH RJEŠENJA

**Članak 1.** – Budući da na području Županije Zapadnohercegovačke osim općina postoje i gradovi trebalo je kroz cijeli zakon u odredbama koje se tiču jedinica lokalne samouprave dodati prema potrebi riječi grad, gradsko vijeće, gradonačelnik, ili gradsko tijelo u odgovarajućem padežu.

**Članak 2.** – Stavak (3) se dodaje kako bi se omogućilo izdvajanje sredstava za ulaganje u lokalne i nerazvrstane ceste odnosno poboljšanje istih.

**Članak 3.** – Vrši se usklađivanje sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine gdje je predviđeno da godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta za regionalne ceste donosi Ustanova za ceste uz suglasnost Vlade.

**Članak 4.** – Kao u članku 3.

**Članak 5.** – Kako je zakonima kojima se uređuje upravljanje graničnim prijelazima, isto dano Upravi za neizravno oporezivanje BiH, potrebno je uskladiti Zakon o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke sa tim zakonima. Ovo usklajivanje je izvršeno i u Zakonu o cestama Federacije BiH.

**Članak 6.** – Kao u članku 5..

**Članak 7.** – Navedene odredbe je potrebno brisati iz proceduralnih razloga jer i mjerodavna inspekcija može isključivati vozila iz prometa kao i ovlašteni predstavnici Ministarstva unutarnjih poslova, a postupak se može provoditi i bez prekršajnog naloga.

**Članak 8.** – Ako se priklučak na javnu cestu izgradi bez odobrenja upravitelja, ukoliko investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku, prije podnošenja prijave mjerodavnoj inspekciji, upravitelj javnom cestom je dužan otklanjanje nedostataka naložiti organizaciji koja održava cestu o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke.

**Članak 9.** – Dopunjava se broj članka Zakona kojima je definirano donošenje rješenja odobrenja za izgradnju objekata i instalacija.

**Članak 10.** – Pošto članak 43. u cijelosti govori o odobrenju za izvanredni prijevoz, a ne samo stavak 8. isti je potrebno brisati.

**Članak 11.** – Propisuje se stupanje na snagu ovog Zakona.

#### **IV. FINANCIJSKA SREDSTVA**

Za provedbu ovog Zakona nisu potrebna financijska sredstva osim onih predviđenih samim Zakonom.

#### **V. MIŠLJENJA DRUGIH TIJELA**

Pri izradi ovog Zakona zatražena su mišljenja županijskih tijela (Ured za zakonodavstvo Vlade Županije Zapadnohercegovačke, Ministarstvo pravosuđa i uprave Županije Zapadnohercegovačke, Ministarstvo financija Županije Zapadnohercegovačke). Sva pristigla mišljenja su razmotrena i prihvaćena.

## **VI. ODREDBE ZAKONA O JAVNIM CESTAMA ŽUPANIJE ZAPADNOHERCEGOVAČKE KOJE SE MIJENJAJU ILI DOPUNJUJU**

### **I- OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 4.**

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojem temelju i koja je pristupačna većem broju korisnika.

Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu nerazvrstanih cesta, kao i poslove nadzora nad tim cestama vrše mjerodavna **općinska tijela**.

### **II - RAZVRSTAVANJE CESTA**

#### **Članak 8.**

Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta i gradskih ulica, na području Županije, sukladno Smjernicama i Mjerilima, kriterijima i Odluci Vijeća ministara BiH, utvrđuje Vlada Federacije BiH na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, u suglasnosti s Ministarstvom gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke (u dalnjem tekstu: Ministarstvo gospodarstva).

Izuzetno od stavka 1. ovog članka, odluku o razvrstavanju lokalnih cesta i gradskih ulica, donosi Vlada Županije Zapadnohercegovačke (u dalnjem tekstu: Vlada) na prijedlog mjerodavnog **općinskog tijela** za poslove prometa.

#### **Članak 9.**

Dijelovi javne ceste koji nakon izgradnje i rekonstrukcije ne pripadaju novoj trasi ceste, mijenjaju, odnosno gube kategoriju javne ceste.

Namjena dijelova javne ceste iz stavka 1. ovoga članka koji će i dalje služiti prometu, kao i priključivanje na novoizgrađenu cestu, rješava se projektnom dokumentacijom izgradnje i rekonstrukcije predmetne ceste.

Odluku o statusu napuštenog dijela ceste iz stavka 1. ovoga članka za regionalne ceste donosi Ministarstvo gospodarstva na prijedlog upravitelja tih cesta, a za lokalne ceste i gradske ulice mjerodavno **općinsko tijelo** na prijedlog upravitelja tih cesta.

### **III- UPRAVLJANJE JAVnim CESTAMA**

#### **Članak 12.**

Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrši Ustanova za ceste.

**Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta i gradskih ulica vrše mjerodavna općinska tijela.**

#### **Članak 13.**

U vršenju poslova utežitelja Vlada, između ostalog, ima sljedeće mjerodavnosti u odnosu na Ustanovu za ceste:

- daje suglasnost na statut;
- usvaja godišnje izvješće koje uključuje finansijsko izvješće i izvješće Upravnog vijeća;
- odlučuje o promjeni oblika organiziranja i statusnim promjenama;
- imenuje i razrješava Upravno vijeće;

- daje naputke i smjernice Upravnom vijeću;
- donosi srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta;
- odlučuje o drugim pitanjima sukladno Zakonu i drugim propisima;
- u izvanrednim okolnostima daje obvezatne instrukcije tijelima Ustanove za ceste.

Vlada kao utemeljitelj može dijelom ili u potpunosti svoje mjerodavnosti odlukom prenijeti na Ministarstvo gospodarstva.

#### **IV- PLANIRANJE, GRADNJA, REKONSTRUKCIJA, ODRŽAVANJE, UGOVARANJE I USTUPANJE RADOVA NA JAVNIM CESTAMA**

##### **1. Planiranje**

###### **Članak 17.**

Strategija razvijanja javnih cesta određuje ciljeve i temeljne zadaće pri razvitku i održavanju javnih cesta za razdoblje od 10 godina.

Strategiju razvijanja regionalnih cesta donosi Skupština Županije Zapadnohercegovačke (u daljem tekstu: Skupština) na prijedlog Vlade.

Strategiju razvijanja lokalnih cesta i gradskih ulica, donosi općinsko vijeće.

Strategija sadrži :

- analizu stanja javnih cesta i potrebe razvijanja javnih cesta,
- temeljna mjerila za građenje javnih cesta, te prijedlog kriterija i prioriteta građenja,
- potrebe održavanja postojećih javnih cesta, načela održavanja javnih cesta, te prijedlog kriterija održavanja javnih cesta
- ključna načela i elemente strategije,
- kriterije za realizaciju strategije,
- akcijski plan za realizaciju strategije.

###### **Članak 19.**

Srednjoročni program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta, donosi Vlada, sukladno strategiji iz članka 17. ovoga zakona za razdoblje od četiri godine uz suglasnost Skupštine, a za lokalne ceste i gradske ulice općinski načelnik uz suglasnost općinskog vijeća.

Izvješće o ostvarivanju dugoročnih ciljeva razvijanja cestovne infrastrukture utvrđenih strategijom i o izvršenju programa iz stavka 1. ovoga članka za regionalne ceste Vlada jednom godišnje podnosi Skupštini, a za lokalne ceste i gradske ulice mjerodavno tijelo izvješće podnosi općinskom vijeću.

###### **Članak 20.**

Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta, do kraja tekuće godine za narednu godinu, donose:

- za regionalne ceste Vlada na prijedlog mjerodavnog upravitelja cesta,
- za lokalne ceste i gradske ulice, mjerodavni općinski načelnik uz suglasnost općinskog vijeća.

## 2. Izgradnja i rekonstrukcija javnih cesta

### Članak 25.

Mjerodavna općinska tijela mogu tražiti da se magistralna ili regionalna cesta koja prolazi kroz naselje ili grad izgradi ili rekonstruira s elementima koji utječu na povećanje troškova gradnje u odnosu na cestu izvan naselja, kao što su širi kolnici, gradnja nogostupa, prostora za parkiranje vozila, izrada rasvjete i prilagođavanje cestovnih objekata posebnim potrebama.

Povećane troškove gradnje ili rekonstrukcije cesta, prouzročene zahtjevom iz stavka 1. ovog članka, snosi podnositelj zahtjeva u visini sredstava sukladno ugovoru o sufinanciranju.

Sudjelovanje u financiranju radova iz stavka 1. ovog članka, kao i drugi odnosi s upraviteljem ceste, glede gradnje i rekonstrukcije, reguliraju se ugovorom s općinskim načelnikom.

### Članak 28.

Sredstva za izgradnju zaobilaznice u zoni naseljenih mjesta osiguravaju Federacija, Županija ili općina, u visini i proporciji utvrđenoj ugovorom, a na temelju značaja javne ceste, shodno utvrđenoj Strategiji i usvojenim planovima izgradnje i rekonstrukcije javnih cesta.

### Članak 30.

Iznimno, Vlada za regionalne ceste, općinski načelnik za lokalne ceste i gradske ulice može, na zahtjev upravitelja cesta iz članka 29. ovoga zakona kao korisnika izvlaštenja koji je iznio valjane razloge za potrebu žurnog stupanja u posjed nekretnine, rješiti da mu se ta nekretnina predala u posjed prije pravomoćnosti rješenja o izvlaštenju, odnosno prije isplate naknade za izvlaštenu nekretninu, ako utvrdi da je to prijeko potrebno zbog žurnosti slučaja ili kako bi se otklonila znatnija šteta.

## 3. Održavanje cesta

### Članak 34.

Radovi na održavanju javne ceste se trebaju izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja promet.

U slučaju potrebe obustavljanja prometa zbog izvođenja radova, upravitelj ceste će po zahtjevu izvođača radova donijeti rješenje o obustavi prometa, te najkasnije u roku od 48 sati prije početka obustave prometa, putem sredstava javnog informiranja obavijestiti sudionike u prometu o obustavi prometa, o preusmjeravanju prometa za vrijeme obustave, te naložiti izvođaču radova da postavi dopunsku prometnu signalizaciju i poduzme ostale radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju obustave prometa na regionalnoj cesti Ustanova za ceste mora odmah o obustavi prometa obavijestiti Ministarstvo gospodarstva, a u slučaju obustave prometa na lokalnoj cesti i gradskoj ulici, općinsko tijelo koje upravlja lokalnim cestama i gradskim ulicama mora odmah o obustavi prometa obavijestiti općinskog načelnika.

Ukoliko se radovi izvode na dionicima ceste gdje nije moguće izmjestiti promet upravitelj ceste može zahtijevati da se radovi izvode noću.

### Članak 35.

Upravitelj ceste dužan je osigurati održavanje kolnika dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad i na graničnim prijelazima, odnosno sudjelovati u financiranju održavanja, i to u opsegu koji proistječe iz duljine dijela javne ceste u naselju i širini te ceste izvan naselja, odnosno prije graničnog prijelaza.

U naselju ili gradu, u kojemu je organizirana posebna služba za održavanje ulica, ta služba može vršiti i održavanje kolnika dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad, a u tom slučaju upravitelj sudjeluje u financiranju održavanja, sukladno odredbi prethodnog stavka.

Pravac, duljinu i širinu dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad, odnosno na graničnom prijelazu, kao i način i uvjete održavanja kolnika kao i poslove zaštite i sigurnosti tih cesta, utvrđuju ugovorom upravitelj ceste i mjerodavna **općina**, odnosno **Državna granična služba**. Tim se ugovorom moraju regulirati obveze za dvosmjerno odvijanje prometa na javnoj cesti kroz naselje ili grad, odnosno na graničnom prijelazu.

Upravitelj ceste i mjerodavna **općina** odnosno **Državna granična služba** ugovor iz prethodnog stavka dužni su zaključiti u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovoga zakona, osim ako su već zaključili ugovor kojim su riješili navedena pitanja.

### Članak 36.

Ako do sporazuma iz prethodnog članka ne dođe, konačnu odluku donosi arbitražno povjerenstvo u sastavu od tri člana koje čine: predstavnik Ministarstva gospodarstva, upravitelja ceste i općine, odnosno **Državne granične službe**.

Povjerenstvo imenuje Ministar gospodarstva.

Ukoliko povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka ne postigne sporazum i ne doneše konačnu odluku, Ministar gospodarstva će donijeti odluku sukladno svojim ovlastima.

## V – ZAŠTITA CESTA I UVJETI ODVIJANJA PROMETA NA CESTAMA

### Članak 45.

Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzije vozila na javnim cestama obavlja upravitelj ceste ili mjerodavno inspekcijsko tijelo uz nazočnost predstavnika tijela unutarnjih poslova.

Upravitelj ceste ili mjerodavno inspekcijsko tijelo poslove iz stavka 1. ovog članka vrše izravno ili putem fizičke ili pravne osobe opremljene za tu vrstu poslova.

Ako se kontrolom iz stavka 1. ovog članka utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštenu masu i dimenziju vozila, a prijevoz se obavlja bez odobrenja za izvanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije izvanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za izvanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz prometa, o čemu će se načiniti zapisnik koji se dostavlja mjerodavnoj inspekciji radi pokretanja prekršajnog naloga.

Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštene osobe.

Privremeno isključivanje vozila iz prometa mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova uz nazočnost predstavnika upravitelja ceste. Isključivanje iz prometa vrši se skidanjem registarskih pločica s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez dozvole ili protivno uvjetima iz dozvole i oduzimanjem prometne dozvole na zapisnik sačinjen na licu mjesta.

Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije odobrenje za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz dozvole.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa, prijevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja iz prometa.

### **Članak 51.**

Ako se priključak na javnu cestu izgradi bez odobrenja upravitelja ceste ili suprotno uvjetima iz odobrenja, upravitelj ceste podnijet će prijavu mjerodavnom inspekcijskom tijelu.

### **Članak 63.**

Ako se cesta nalazi u takvom stanju da se na njoj ne može odvijati promet uopće ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi promet pojedinih vrsta vozila nanosio štetu cesti, ili ako se radovi na rekonstrukciji ili održavanju ceste ne mogu izvesti bez obustavljanja ili ograničenja prometa, ili ako drugi razlozi sigurnosti prometa to zahtijevaju, upravitelj ceste može donijeti rješenje o zabrani ili ograničenju prometa na toj cesti za pojedine vrste vozila, na cijeloj cesti ili samo na pojedinim njezinim dijelovima.

O obustavi prometa na regionalnoj cesti upravitelj ceste mora odmah obavijestiti Ministarstvo gospodarstva, a o obustavi prometa na lokalnoj cesti i gradskoj ulici upravitelj ceste mora odmah obavijestiti općinskog načelnika.

Opća zabrana ili ograničenje prometa na cesti može biti samo privremena, a zabrana ili ograničenje prometa za pojedine vrste vozila može biti privremeno ili stalno. Zabrana ili ograničenje prometa mora se pravodobno objaviti putem sredstava javnog informiranja, ili na drugi pogodan način prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim prometnim znakovima na cesti.

Za radove redovnog održavanja nije potrebno izdavati suglasnost o posebnom režimu odvijanja prometa.

Uz zahtjev za zabranu ili ograničenje prometa radi izvođenja radova na javnoj cesti, izvođač radova je dužan dostaviti tijelu iz stavka 1. ovoga članka tehničku dokumentaciju o organizaciji izvođenja radova kao i prijedlog eventualno drugog mogućeg načina odvijanja prometa na tom cestovnom pravcu.

### **Članak 70.**

Ovim zakonom se daju javne ovlasti upraviteljima cesta.

Upravitelji cesta, u okviru vršenja javnih ovlasti, pokreću upravni postupak po službenoj dužnosti ili po zahtjevu stranke i donose rješenja kada izdaju:

- odobrenja za izvanredni prijevoz iz članka 43. ovog zakona,
- odobrenje za prekomjerno korištenje javne ceste iz članka 46. ovog zakona,
- suglasnost za izgradnju objekata i instalacija iz članka 47. ovog zakona,
- odobrenje za izgradnju priključka, odnosno prilaza na javnu cestu iz članka 49. ovog zakona,
- suglasnost za izgradnju autobusnih stajališta iz člana 52. ovog zakona,
- odobrenje za postavljanje posebnih objekata na cesti iz članka 56. ovog zakona,
- odobrenje za poprečno postavljanje instalacija iz članka 60. ovog zakona,
- nalog za obustavu vršenja bespravnih radnji i otklanjanje smetnji na cesti i u zaštitnom pojasu iz članka 51., 54., 57., 61. ovog zakona,
- odobrenje za postavljanje reklama iz članka 68. ovog zakona čija površina sukladno važećim tehničkim propisima ne zahtijeva pribavljanje građevinske dozvole, a suglasnost za postavljanje reklama čija površina sukladno važećim tehničkim propisima zahtijeva pribavljanje građevinske dozvole,
- rješenje o povratu dijela uplaćenih sredstava za registraciju vozila iz članka 85. ovog zakona.

Protiv upravnih akata iz stavka 2. ovog članka koja donese upravitelj regionalnih cesta može se podnijeti žalba Ministarstvu gospodarstva, a protiv upravnih akata koja donesu općinska tijela žalba se može podnijeti mjerodavnom općinskom tijelu sukladno zakonu.

## VI – KONCESIJE

### Članak 73.

Odluka o davanju koncesije donosi se na temelju provedenog javnog natječaja.

Natječaj iz stavka 1. ovog članka priprema i provodi Ministarstvo gospodarstva za regionalne ceste odnosno mjerodavno **općinsko tijelo za lokalne ceste i gradske ulice**.

Davatelj koncesije natječajem utvrđuje uvjete, pogodnosti i jamstva za dodjelu i ostvarenje koncesije.

Postupak provođenja natječaja vrši se sukladno odredbama važećeg Zakona o koncesijama.

Stručne poslove glede pripreme natječaja i odluke o davanju koncesije za javne ceste i pojedine objekte na njima, obavljaju upravitelji cesta.

### Članak 74.

Odluku o davanju koncesije za regionalnu cestu, lokalnu cestu, odnosno pojedini objekt na njima donosi Vlada na prijedlog Ministarstva gospodarstva, odnosno **općina** na prijedlog mjerodavnog **općinskog tijela** i uz suglasnost Vlade.

Na temelju odluke iz prethodnog stavka, Vlada odnosno općina s podnositeljem ponude potpisuje ugovor o koncesiji.

## VII - FINANCIRANJE JAVNIH CESTA

### Članak 75.

Financijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta osiguravaju se:

A – iz javnih prihoda

1. godišnjim naknadama za korištenje cesta što se plaćaju pri registraciji za motorna i priključna vozila, kao i zaprežna kola;
2. naknadama za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata;
3. naknadama za ceste što se plaćaju za izvanredno korištenje javnih cesta (izvanredni prijevoz);
4. naknadama za ceste što se plaćaju za prekomjerno korištenje javnih cesta zbog opterećenja i učestalosti vozila;
5. naknadama za korištenje cestovnog zemljišta ili od reklamnih znakova;
6. ostale naknade po posebnim propisima.

B – kreditima

C – donacijama/grantovima

1. iz sredstava Federalnog proračuna, proračuna Županije, te proračuna **općine**,
2. iz sredstava županijskog proračuna koja su prikupljena od naknada za korištenje cesta i objekata na temelju dobivene koncesije i sredstvima ostvarenim od pratećih djelatnosti,
3. donacijama drugih donatora.

### **Članak 78.**

Finansijska sredstva iz članka 75. točka C 1. osiguravaju se u proračunu Federacije Bosne i Hercegovine, Županije i općine, sukladno materijalnim mogućnostima, za svaku godinu pojedinačno.

### **Članak 79.**

Finansijska sredstva iz članka 75. točka A 1. i A 2., koja se ne odnose na financiranje autocesta i brzih cesta, 40% pripadaju Cestama F BiH, 35% Ustanovi za ceste za financiranje regionalnih cesta, a 25% općinskim tijelima za lokalne ceste, odnosno prema zakonu koji regulira raspodjelu ovih sredstava.

Finansijska sredstva iz članka 75. tačke A 3. do A 6. pripadaju Ustanovi za ceste u dijelu koji se odnosi na regionalne ceste, a nadležnom općinskom tijelu u dijelu koji se odnosi na lokalne ceste.

### **Članak 81.**

Finansijska sredstva iz članka 75. ovog zakona, koja se odnose na regionalne ceste, uplaćuju se u cijelosti na račun Ustanove za ceste, a na račun općine za lokalne ceste.

## **VIII – UPRAVNI NADZOR**

### **Članak 87.**

Poslove inspekcijskog nadzora nad provođenjem ovoga zakona vrši Uprava za inspekcijske poslove Županije Zapadnohercegovačke – inspekcija za ceste za regionalne ceste, odnosno mjerodavno općinska inspekcija za lokalne ceste i gradske ulice.

Ako počinitelj prekršaja u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostupanjskom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažiranjem trećih osoba, odnosno drugog izvođača na trošak počinitelja, s predloženim načinom izvršenja.

Tijelo mjerodavno za inspekcijske poslove osigurat će materijalna sredstva za prisilno izvršenje, s tim što će troškove potraživati od počinitelja izravno ili putem mjerodavnog tijela ukoliko stranka odbije snositi troškove izvršenja.

Tijela unutarnjih poslova dužna su tijelu mjerodavnom za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

### **Članak 88.**

Prilikom provedbe inspekcijskog nadzora javnih cesta Inspektori iz članka 87. ovoga zakona, osim prava i dužnosti koje imaju prema posebnom zakonu, imaju i sljedeća prava i dužnosti:

A) pregledati:

1. stanje cesta,
2. radove na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji, održavanju i zaštiti javnih cesta,
3. ispunjavanje uvjeta za obavljanje redovitih radova održavanja na javnoj cesti danoj u koncesiju,
4. radove koji se obavljaju na cesti u zaštitnom i cestovnom pojasu javnih cesta,
5. tehničku dokumentaciju u vezi sa radovima iz točke 2. i 3. ovoga članka (dozvole, suglasnosti, projekti, standardi),
6. obavljanje upravnih i stručno-tehničkih –poslova na javnim cestama,
7. planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu javnih cesta,
8. provođenje mjera za osiguranje javnih cesta i prometa na njima,
9. provođenje propisanih uvjeta za obavljanje zahvata u cestovnom i zaštitnom pojasu javnih cesta.

B) Prilikom provedbe inspekcijskog nadzora inspektor ima pravo:

- pregledati prostore, objekte, uređaje, materijale, dokumentaciju poduzeća i upravnih organizacija koje upravljaju javnim cestama kao i izvođača na gradnji, rekonstrukciji i održavanju javnih cesta,
- saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka,
- pregledati isprave kojima se može utvrditi identitet osoba koje sudjeluju u prometu,
- uzeti uzorke materijala te obavljati druge postupke koji su sukladni namjeni inspekcijskog nadzora,
- dobiti osobne podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu ceste, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u svezi s kršenjem ovoga zakona i propisa za njegovo izvršavanje.

C) narediti:

1. obustavu radova koji se izvode na javnim cestama, u cestovnom ili zaštitnom pojasu ceste, suprotno odredbama ovoga zakona, tehničkim propisima, standardima i normativima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
2. otklanjanje nedostataka na javnim cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
3. privremenu zabranu odvijanja prometa na javnim cestama ili njihovom dijelu ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet, te narediti da se odmah poduzmu mјere za osiguranje prometa,
4. obustavu prometa cestovnim motornim vozilima, koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavljaju prijevoz, mogu nanijeti štetu javnoj cesti ili njezinom dijelu i kada je njihov promet na cesti u suprotnosti sa zakonom i drugim propisima,
5. isključenje cestovnog motornog vozila iz prometa na javnoj cesti, kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članka 45. ovoga zakona, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za izvanredni prijevoz,
6. privremenu zabranu prometa na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njezinom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da s gledišta sigurnosti prometa ne ispunjava tehničke uvjete,
7. rušenje građevine ili njezinih dijelova i drugih objekata na teret investitora, kao i uspostavljanje prvobitnog stanja, ako su izgrađene ili se grade na cesti ili cestovnom pojusu bez suglasnosti ili suprotno uvjetima iz suglasnosti Ustanove za ceste odnosno mjerodavnog općinskog tijela,
8. rušenje reklamnih znakova u cestovnom i zaštitnom pojusu postavljenih bez odobrenja odnosno suglasnosti ili suprotno uvjetima iz odobrenja ili suglasnosti Ustanove za ceste odnosno mjerodavnog općinskog tijela,
9. zabranu korištenja priključnih putova koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama ovoga zakona, odnosno koji ne izmiruju prisjele obveze prema upraviteljima cesta sukladno izdanim rješenjima;
10. u nužnim slučajevima, kada bi bila ugrožena sigurnost prometa na javnoj cesti ili bi mogla nastati šteta na njoj, odrediti privremene mјere kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta,
11. da se u području preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzročene kršenjem propisanih mјera za osiguranje preglednosti javne ceste,
12. inspektorji su ovlašteni poduzimati i druge mјere sukladno zakonu i drugim propisima donesenim na temelju zakona.

D) U predmetima iz stavka 1. točke C ovoga članka, zbog izravne ugroženosti javne ceste ili sigurnosti prometa na njoj, ili kada je ugrožena sigurnost sudionika u prometu, inspektor donosi rješenje o naloženim mjerama.

U slučaju iz prethodnog stavka, žalba na rješenje ne odlaže izvršenje.

U nužnim slučajevima inspektor može donijeti usmeno rješenje, te odrediti njegovo izvršenje odmah po izricanju.

E) Inspektori su dužni, bez odlaganja, podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka ako u vršenju inspekcije utvrde da je počinjen prekršaj iz ovoga zakona.

## IX – KAZNENE ODREDBE

### Članak 90.

Novčanom kaznom u iznosu od 1 500,00 KM do 15 000,00 KM bit će kažnjene za prekršaj Ustanova za ceste, investitor ili poduzeće za ceste, ili mjerodavno općinsko tijelo, ili druga pravna osoba ako:

1. je nepotpuna tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju ceste i ako ne predviđa mjesta za objekte koji služe tim cestama (članak 22.);
2. izmješteni dio ceste ne izgradi s elementima koji odgovaraju kategoriji postojeće ceste (članak 24.);
3. ne izmjesti ili ne prilagodi instalacije nastalim promjenama u roku ili ako investitor radova na cesti pravodobno ne obavijesti imatelje instalacija o otpočinjanju radova na cesti (članak 26.);
4. ne pristupi kontroli osovinskog opterećenja ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila iz članka 43. stavak 8. ovoga zakona;
5. ne plati naknadu za prekomjerno korištenje javne ceste iz članka 46. ovoga zakona;
6. u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste podiže objekte ili izda suglasnost za gradnju objekata protivno odredbama čl. 47.i 48. ovoga zakona;
7. ne plati naknadu za korištenje cestovnog zemljišta iz članka 50. ovoga zakona.
8. ne izradi prometni projekt za ceste za koje nema prometnog projekta u roku iz članka 66. stavak 3. ovoga zakona
9. ne vrši poslove javne ovlasti sukladno odredbama članka 70. ovoga zakona.
10. u trokutima preglednosti gradi objekte ili vrši radnje koje smetaju preglednosti ceste  
(članak 54.);
11. ne vodi evidenciju javnih cesta, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme ceste (članak 69.);
12. ne osigura trajno,neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta i ne zaključi ugovor o održavanju cesta, sukladno odredbama članka 71. ovoga zakona;
13. uvede plaćanje naknade za korištenje cesta protivno odredbama čl. 75., 76. i 77. ovoga zakona;
14. ako inspektoru za ceste ne omogući vršenje inspekcije i ne pruži pomoć inspektoru pri vršenju inspekcije iz članka 89. ovoga zakona;
15. ako ne izvrši ili ne izvrši u roku rješenje-nalog inspektora za ceste iz članka 88. točka C,  
alineja 1. do 12.

Za prekršaj iz prethodnog stavka bit će kažnjena novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorna osoba u Ustanovi za ceste, odnosno investitor ili poduzeće za ceste druge pravne osobe, kao i odgovorna osoba u općini koja izda suglasnost

odnosno odobrenje za građenje objekata u zaštitnom pojasu javne ceste u suprotnosti s odredbama ovoga zakona.

### Članak 91.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM bit će kažnjeno za prekršaj poduzeće za održavanje cesta ili druga pravna osoba ako:

1. izvodi radove na održavanju cesta suprotno odredbama članka 34. ovoga zakona;
2. ne izvodi radove na održavanju cesta prema pravilniku iz članka 37. ovoga zakona;
3. ne izvodi radove na održavanju i zaštiti cesta, prema ugovoru iz članka 71. ovoga zakona;
4. u prometu na cestama koristi vozilo suprotno odredbi članka 41. ovoga zakona;
5. na cesti vrši izvanredni prijevoz bez odobrenju ili suprotno uvjetima izdanim u odobrenju, ili izvrši utovar na vozila suprotno dozvoljenim uvjetima za pojedine vrste vozila kako je navedeno u članku 43. stavak 8. ovoga zakona.;
6. polaže cjevovode, kablove, vodove ili gradi benzinsku crpu, prostor za parkiranje vozila, odmorišta i prateće objekte bez suglasnosti ili suprotno uvjetima izdanim u suglasnosti iz članka 48. ovoga zakona;
7. priključak na javnu cestu izgradi bez odobrenja ili suprotno uvjetima izdanim u odobrenju iz čl. 49. i 50. ovoga zakona;
8. objekt ili zemljište ne odvoji zaštitnom ogradom od cestovnog pojasa iz članka 55. ovoga zakona;
9. na cesti vrši neku od radnji iz članka 57. ovoga zakona;
10. onemogući odvodnjavanje vode s cestovnog pojasa i pristup poduzeću koje održava ceste do odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode do recipijenta iz članka 59. ovoga zakona.
11. na cesti izvodi radove bez odobrenja ili suprotno uvjetima propisanim odobrenjem u članku 60. ovoga zakona;
12. građevinski materijal i druge predmete deponira na cesti suprotno odredbama članka 61. ovoga zakona;
13. odmah ne ukloni s kolnika ceste vozilo, odnosno teret iz članka 62. stavak 1. ovoga zakona i ako s kolnika ceste odmah ne ukloni oštećeno vozilo iz članka 62. stavak 2. ovoga zakona;
14. pri izvođenju radova održavanja, sanacije i rekonstrukcije i drugih radova na javnoj cesti ne postavi odgovarajuću privremenu prometnu signalizaciju ili privremenu prometnu signalizaciju ne ukloni po završetku radova iz članka 67. ovoga zakona;
15. na javnoj cesti postavlja reklamne znakove suprotno odredbama članka 54. i članka 68. ovoga zakona.

Za prekršaj iz prethodnog stavka bit će kažnjena novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorna osoba u poduzeću ili drugoj pravnoj osobi.



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVACKA**  
URED ZA ZAKONODAVSTVO VLADE

DOKUMENT		2.7.2019.	
Opis akt	Redni broj	Datum	Vrednost
	U.S.-04-02-970	/19	

Broj: 11-308/19

Široki Brijeg, 2. srpnja 2019. godine

**ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVACKA  
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
Sektor prometa i veza  
Fra Andrije Kačića Miošića bb  
88240 Posušje**

**PREDMET: Mišljenje na Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, dostavlja se  
VEZA: Vaš akt broj: 05-04-02-970/19 od 25.06.2019. godine**

Na temelju članka 36. i 37. Poslovnika o radu Vlade Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 3/03) i članka 2. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 2/11), nakon razmatranja Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke (u dalnjem tekstu: Prijedlog Zakona), obrađivača Ministarstva gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke, Ured za zakonodavstvo Vlade Županije Zapadnohercegovačke daje sljedeće

### M I Š L J E N J E

Ustavni temelj za donošenje predmetnog Zakona sadržan je u članku 26. točka e) Ustava Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 1/96, 2/99, 14/00, 17/00, 1/03, 10/04 i 17/11) kojim je utvrđeno da Skupština Županije Zapadnohercegovačke donosi zakone i ostale propise potrebite za provedbu ovlasti Županije.

Uvidom u tekst predmetnog Zakona utvrđeno je da je isti ovom Uredu dostavljen na mišljenje u formi prijedloga.

Člankom 112. Poslovnika Skupštine Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 10/03) utvrđen je postupak za donošenje zakona koji obuhvaća razmatranje nacrtu zakona.

Sukladno navedenom, obrađivač je u obvezi poštivati utvrđeni postupak i dostaviti predmetni Zakon u formi nacrtu Vladi Županije Zapadnohercegovačke na utvrđivanje. Ukoliko se ne radi o složenom i obimnom zakonu obrađivač predmetni zakon dostavlja Vladi Županije u formi nacrtu i predlaže da se utvrdi u formi prijedloga, s tim da obrađivač u obrazloženju mora navesti konkretne razloge za donošenje po skraćenom postupku bez nacrtu zakona.

Suggeriramo da iznad preambule Zakona u desnom kutu stoji riječ „Nacrt“.

U preambuli Prijedloga Zakona brisati riječi „o radu“ radi ispravnog pozivanja na naziv propisa.

Predložene dopune u Prijedlogu Zakona koje se odnose na uskladivanje s činjenicom da na području Županije sada osim općina postoje i gradovi predlažemo obuhvatiti i izmijeniti kroz jedan članak koji bi glasio: „*U Zakonu o javnim cestama („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 3/12) u cijelom tekstu Zakona riječ/riječi „općina“, „općinsko vijeće“, „općinski načelnik“ i „općinsko tijelo“ u različitim padežima zamjenjuju se rijećima „općina/grad“, „općinsko/gradsko vijeće“, „općinski načelnik/gradonačelnik“ i „općinsko/gradsko tijelo“ u odgovarajućem padežu.*“

Obzirom da se člankom 7. Prijedloga Zakona mijenja članak 20. važećeg Zakona kojim se propisuje između ostalog da godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta donosi za regionalne ceste Ustanova za ceste uz suglasnost Vlade, predlažemo u odgovarajućem dijelu izmjeniti i članak 13. važećeg Zakona.

Sukladno Naputku o načinu obavljanja uredskog poslovanja u tijelima uprave i službama za upravu u Županiji Zapadnohercegovačkoj („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 14/09 i 6/14) ispod teksta Prijedloga Zakona u zagлавju riječi „Županija Zapadnohercegovačka“ ispravno napisane velikim slovima boldirati.

Skrećemo pozornost obradivaču na činjenicu da je potrebno ispod teksta sadržaja propisa, u završnom dijelu propisa, navesti ime i prezime potpisnika akta.

**S poštovanjem,**

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Pismohrani.





Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVACKA  
MINISTARSTVO PRAVOSUDA I UPRAVE

Ministarstvo i poslovni podjednik ZAVOD ZA STANOVNIŠTVO, ŽUPANIJU I PREDUZEĆE POŠTA	27. 07. 2019.
Obj. broj	
Datum	
Postupak	

05-04-02-970-1/19

Broj: 03-04-02-514-2/19  
Široki Brijeg, 26. lipnja 2019. godine

### MINISTARSTVO GOSPODARSTVA ŽZH

Fra Andrije Kačića Miošića bb  
88240 Posušje

**PREDMET:** Mišljenje, dostavlja se;

**Veza:** Vaš akt broj: 05-04-02-970-1/19 od 25. lipnja 2019. godine

Na temelju članka 36. i 37. Poslovnika o radu Vlade Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj: 3/03), nakon razmatranja prijedloga Zakona izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, Ministarstvo pravosuda i uprave Županije Zapadnohercegovačke, dalo je sljedeće:

### M I Š L J E N J E

Nakon razmatranja prijedloga Zakona izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, obrađivača Ministarstva gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke, u dijelu koji se odnosi na odredbe vezane za ustroj sustava županijskih tijela i odredbe o sankcijama, ovo ministarstvo nema primjedbi jer prijedlog zakona ne sadrži iste.

Primjedbe nomotehničke prirode:

Obzirom kako se propis dosada nije nalazio u proceduri pred Vladom Županije Zapadnohercegovačke i Skupštinom Županije Zapadnohercegovačke, predlažemo obrađivaču propisa isti preimenovati za sjednicu Vlade Županije Zapadnohercegovačke u načrt Zakona. Nakon usvajanja propisa u formi načrta Zakona od strane Vlade Županije Zapadnohercegovačke, sukladno članku 137. Poslovnika Skupštine Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj: 10/03), Vlada Županije Zapadnohercegovačke, kao ovlašteni predlagatelj propisa, može predložiti Skupštini Županije Zapadnohercegovačke raspravu po skraćenom postupku tj. raspravu o prijedlogu Zakona bez prethodne rasprave o načrtu Zakona.

Obrađivaču propisa predlažemo i izmjenu u članku 13. alineja 6. postojećeg zakona obzirom kako se predloženim izmjenama mijenja dosadašnji članak 20. zakona na način da Vlada Županije Zapadnohercegovačke, više ne donosi već samo daje suglasnost Ustanovi za ceste na godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Na cijeli tekst dostavljenog propisa potrebno je primijeniti odredbu članka 31. Jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u tijelima uprave Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj: 12/11), o pravilnom označavanju stavka arapskim brojem, s otvorenom zagradom ispred i zatvorenom zagradom iza broja. Naprijed navedeno se odnosi na pravilnu unutarnju podjelu dostavljenog propisa u članku 4., 6., 8., 12., 17., 22. i 26.

Dostavili:

- Naslovu,
  - Pismohrani.

MINISTAR  
Kristijan Zovko



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA**  
**MINISTARSTVO FINANCIJA**

Broj: 04-02-02-551/19

Ljubuški, 26. lipnja 2019. godine

PREDMET			
Odj. Jel.	Broj	Vrednost	Vrednost
05-04	02-	970	2/19

27. 6. 2019.

**MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
POSUŠJE**

**PREDMET:** Veza Vaš akt broj: 05-04-02-970-2/19 od 25. lipnja 2019. godine;

Poštovani,

U svezi s Vašim aktom, broj i datum kao u Predmetu, uz koji ste nam dostavili Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, radi davanja mišljenja na isti, Ministarstvo financija Županije Zapadnohercegovačke nakon razmatranja gore navedenog akta, očituje se na sljedeći način:

Prema odredbi članka 36. stavak 1. točka 3. Poslovnika o radu Vlade Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj: 3/03) Ministarstvo financija Županije Zapadnohercegovačke daje mišljenje na prednacrte, nacrte i prijedloge propisa, odnosno drugih općih akata prije njihovog dostavljanja Vladi u pogledu finansijskih sredstava potrebitih za njihovu provedbu.

Nakon uvida u tekst Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, razvidno je da u Obrazloženju dostavljenog Prijedloga, Predlagatelj navodi da za provedbu ovog Zakona nisu potrebita finansijska sredstva u Proračunu Županije Zapadnohercegovačke; pa se Ministarstvo financija ovim putem i ne očituje u tom pogledu, te smo mišljenja da se Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke može uputiti u daljnju proceduru.

S poštovanjem,



Ministar  
Toni Kraljević

